

If your stove starts „coughing“ or burning unclean, it usually results from debris in the jet or fuel line to the jet. This can also be the case even if the burner is brand new due to manufacture debris. You should also try another cartridge if using gas since they also can contain debris which clogs the burner. Perform the following steps to clean the system. Also take out the directions for your burner to see how to take it apart and for more information.

**You find the directions and fuel list on our website under Technical data:** <https://trangia.se/en/>

**Please note!** You should from the beginning regularly open your burner and do maintenance. This prevents the parts to get stuck and keeps the jet and fuel line clean and open.

### Jet test

Unscrew the jet and check against a source of light that you see the hole. If not clean with cleaning needle (alternatively, use compressed air). On this occasion, make sure to mount the correct jet for the fuel you use:

Jet 32 (0,32mm) = Gas / petrol

Jet 28 (0,28mm) = Kerosene / diesel

### Check fuel supply

Attach the fuel bottle, open the shut-off valve on the fuel line and check whether fuel flows out of the jet bore (with jet NOT mounted). If there is no or poor flow, proceed with a pump check (see instruction below).

### Mount the jet

You may tighten it quite hard, in particular if a small flame at the jet occurs it shall be tightened harder. Open the shut-off valve on the fuel line. Now a hearty beam of fuel towards the flame spreader shall occur. Let it spray for 2 seconds with white gas or 2-5 seconds with kerosene/paraffin or diesel. Note: with X2 there will be a slight delay between closing the shut-off and the stop of the fuel flow.

### Pre-heating

Lighten the fuel carefully. Watch out for flame shots when using white gas and let it burn for until you hear a hissing sound. With white gas this will take 1-minute max. It might take slightly longer when using kerosene / paraffin or diesel. If you fail with the priming you get an unstable and yellow flame, then you must let the burner cool of completely and start over again.

### If ongoing trouble

If you have cleaned the jet but the stove works only for a few times, there is more debris somewhere in the system. Take apart the entire system and clean it – ideally with compressed air. This entire procedure must be performed more frequently when using kerosene / paraffin or diesel often (due to the soot that these fuels produce).

## Checking the Pump

### Maintenance leather gasket

If you pump to create pressure in the fuel bottle, you must feel some friction and resistance and hear a pumping sound (just like on a bicycle tire). If the pump feels limp the leather gasket must be stretched and lubricated. Unscrew and withdraw the pump rod. Rub oil or grease into the gasket until it becomes soft and pliable. The silicone grease is best, any other will do as well. If the pump still fails to pressurize the fuel bottle, replace the gasket.

### Non-return Valve

If the pump seems to work but the bottle fails to maintain the pressure in the fuel bottle, check and clean the non-return valve. Unscrew the plastic screw at the bottom of the pump take out the spring (is it still ok?) and the brass cone (do not lose the small pieces). Take out the rubber gasket (O-ring) from the pump, check it, clean with a cloth and refit or replace it.

### Stove does not stop burning

In order to put out the stove turn fuel bottle in such a way that on the pump the label "OFF" points upwards. After about 1 minute the stove should die down and only compressed air comes from the bottle. If the stove keeps on burning, there is a problem. Check that the brass fuel intake pipe of the pump is OK. Is the pipe properly connected to the pump head and is it mounted in the correct angle? Adjust if necessary.

### General Advice

To turn off the stove, turn the fuel bottle in such a way that on the pump the label "OFF" points upwards. Then, only compressed air flows through the entire system after a while and cleans it from the inside. If fuel leftovers remain in the system, it can easily clog, particularly if you frequently burn paraffin/kerosene or diesel.

First choice of fuel to use should be cartridge gas or high-quality fuel such as white gas, alkylate petrol or Primus Powerfuel. These fuels have the relatively highest energy content, burn very cleanly and require least cleansing and maintenance.

Going on a longer tour? Test your equipment before you go to avoid unpleasant surprises. Is everything complete? Is there fuel where you are going? Do you need to bring spare parts? And above all ... can you manage your burner?

We offer a special service kit for our Multifuel burner. It contains the most important spare parts that can be worn out or needs to change. If you go out for a longer hike, we strongly recommend to always bring tools and a service kit for your stove.

### Sparepart set, artno 750100 includes:

Flame spreader 1870  
Primingpad 1780  
Oring 2440  
Holder pad 1880  
Leather gasket 0690  
Jet 0,28 0628  
Jet 0,32 0632

Spare part can be found in in our webshop: <https://shop.trangia.se/en/>

## Underhåll och felsökning Trangia Multifuel X2

Artnr 750001

Om ditt kök börjar "hosta" eller förbränna orent, är det oftast resultatet av att det hamnat skräp i lågan eller bränsleledningen till lågan. Detta kan även vara anledningen till att den brinner dåligt även om brännaren är helt ny pga skräp från tillverkningen. Man bör även prova med en annan gasbehållare vid gasbruk då även dessa kan innehålla skräp som sätter sig. Utför följande steg för att rengöra systemet. Plocka även fram bruksanvisningen för din brännare för att se hur man kan plocka isär den och för mer information.

### Bruksanvisningar och lista på bränsle i olika länder hittar ni på vår hemsida under Teknisk data:

<https://trangia.se/>

**OBS!** Du bör redan från början regelbundet öppna din brännare för underhåll. Detta förhindra att delarna fastnar och håller munstycke och bränsleledningen rena och öppna.

### Testa munstycket

Skruva loss munstycket, håll upp det mot en ljuskälla och kontrollera att du ser genom hålet. Om inte, gör rent med rensnål eller tryckluft. Kontrollera också att du har monterat rätt munstycke för det bränsle du använder:

Munstycke 32 (0,32 mm) = Gas / Bensin

Munstycke 28 (0,28 mm) = Fotogen / Diesel

### Kontrollera bränsleförsörjningen

Fäst bränsleflaskan, öppna avstängningsventilen på bränsleledningen och kontrollera att bränsle rinner ut ur hålet för munstycket (utan munstycket monterat). Om det inte finns något eller dåligt flöde, fortsätt med en pumpkontroll enligt instruktionerna längre ned på denna sida.

### Skruva tillbaka munstycket och lågspridaren

Det är viktigt att skruva på munstycket hårt. Om kökets låga är märkbart liten, betyder det oftast att du behöver skruva åt munstycket hårdare. Öppna avstängningsventilen på bränsleledningen. Du bör nu se en stadig ström av bränsle som rinner mot lågspridaren. Låt den flöda i 2 sekunder för kemiskt ren bensin eller 2–5 sekunder för fotogen eller diesel. Obs. Med X2 kommer det vara en liten fördröjning från att du stänger avstängningsventilen till dess att bränslet slutat flöda.

### Förvärmning

Tänd bränslet försiktigt. Var särskilt försiktig med bränslestänk när du använder kemiskt ren eller blyfri bensin. Låt bränslet förvärma tills du hör ett väsende ljud. Detta tar max en minut med kemiskt ren eller blyfri bensin, något längre med fotogen eller diesel. Om du misslyckas med förvärmningen får du en ostabil och gul låga, då måste du låta brännaren svalna helt och börja om från början.

### Vid fortsatta besvär

Om du har följt stegen ovan men endast får köket att fungera tillfredsställande ett fåtal gånger, finns det smuts kvar i andra delar av systemet. Plocka isär och rengör hela köket plus alla separata delar – helst med hjälp av tryckluft. Det här är en process som behöver upprepas oftare om du kontinuerligt använder fotogen eller diesel, eftersom mer sot produceras av dessa bränslen.

## Pumpkontroll

### Underhåll av läderpackningen

När du använder pumpen för att skapa tryck i bränsleflaskan, ska du känna ett motstånd och höra ett signifikant pump ljud (som när du pumpar ett cykeldäck). Om pumpen känns motståndslös, behöver läderpackningen sträckas och smörjas. Smörj med olja eller smörjfett tills packningen känns mjuk och formbar. Vi rekommenderar silikonsmörj, men andra motsvarande produkter fungerar också. Om detta inte hjälper behöver du byta ut packningen.

### Backventil

Om pumpen verkar fungera men bränsleflaskan tycks tappa trycket, kontrollera och rengör backventilen. Skruva loss plastskruvarna i botten av pumpen för att frigöra fjädern. Kontrollera att fjädern fortfarande är hel. Plocka även ut mässingtappen (tappa inte bort de små delarna). Ta ut gummipackningen (O-ringen) från pumpen, kontrollera och rengör den med en trasa. Montera tillbaka eller ersätt packningen.

### Lågan stängs inte av

För att släcka lågan vänder du på bränsleflaskan så att markeringen "OFF" pekat uppåt. Efter ca 1 minut ska köket slockna långsamt, följt av att den komprimerade luften som är kvar i flaskan pysar ut. Om köket ändå fortsätter brinna, är något fel. Kontrollera att bränsleingången i mässing är oskadat. Är röret korrekt monterat på pumphuvudet och är det monterat i rätt vinkel? Justera om nödvändigt.

### Generella råd

För att stänga av köket, vänd på bränsleflaskan så att markeringen "OFF" pekat uppåt. Det leder till att endast komprimerad luft kommer passera genom systemet efter en stund, vilket rengör systemet inifrån. Om bränslerester blir kvar i systemet, kan det täppas igen – särskilt om du ofta använder fotogen eller diesel.

Vår rekommendation är i första hand att du använder gas eller flytande bränslen såsom kemisk ren bensin (Alkylatbensin, miljöbensin) eller Primus Powerfuel. Dessa bränslen har högsta möjliga energiinnehåll, förbränns väldigt rent och kräver minst rengöring och underhåll.

Ska du ut på en längre tur? Testa din utrustning före turen för att undvika obehagliga överraskningar. Är allt helt? Finns det bränsle dit du ska? Behöver du ha med dig reservdelar? Och framförallt...kan du hantera din brännare? Vi erbjuder ett särskilt servicekit för vår Multifuelbrännare. Den innehåller de viktigaste reservdelarna som kan slitas ut och behöva bytas. Om du ger dig ut på en längre vandring eller expedition, rekommenderar vi starkt att du alltid har med dig verktyg och ett servicekit för ditt friluftskök.

### Resevdels set ,artno: 750100. Innehåll:

Flamspridare 1870  
Primingpad 1780  
Oring 2440  
Hållare pad 1880  
Läderpackning 0690  
Munst. 0,28 0628  
Munst. 0,32 0632

Reservdelar hittar ni i vår webshop: <https://shop.trangia.se/sv/>